

Geacht Bestuur.

Februari

Jarenlang is Valk 15 in de reclame voor de zeilvereniging te zien. Ook toen in 1957 Reinard de Valk 15 inwisselde voor de 315; en nu zeilen we met de 800.

Opvader Mulder kocht in 1940 een van de eerste valken, door v.d. Stadt in Kaandam gebouwd. Meerdere malen bespraken wij in de familiekring of die reclame moest veranderd worden?

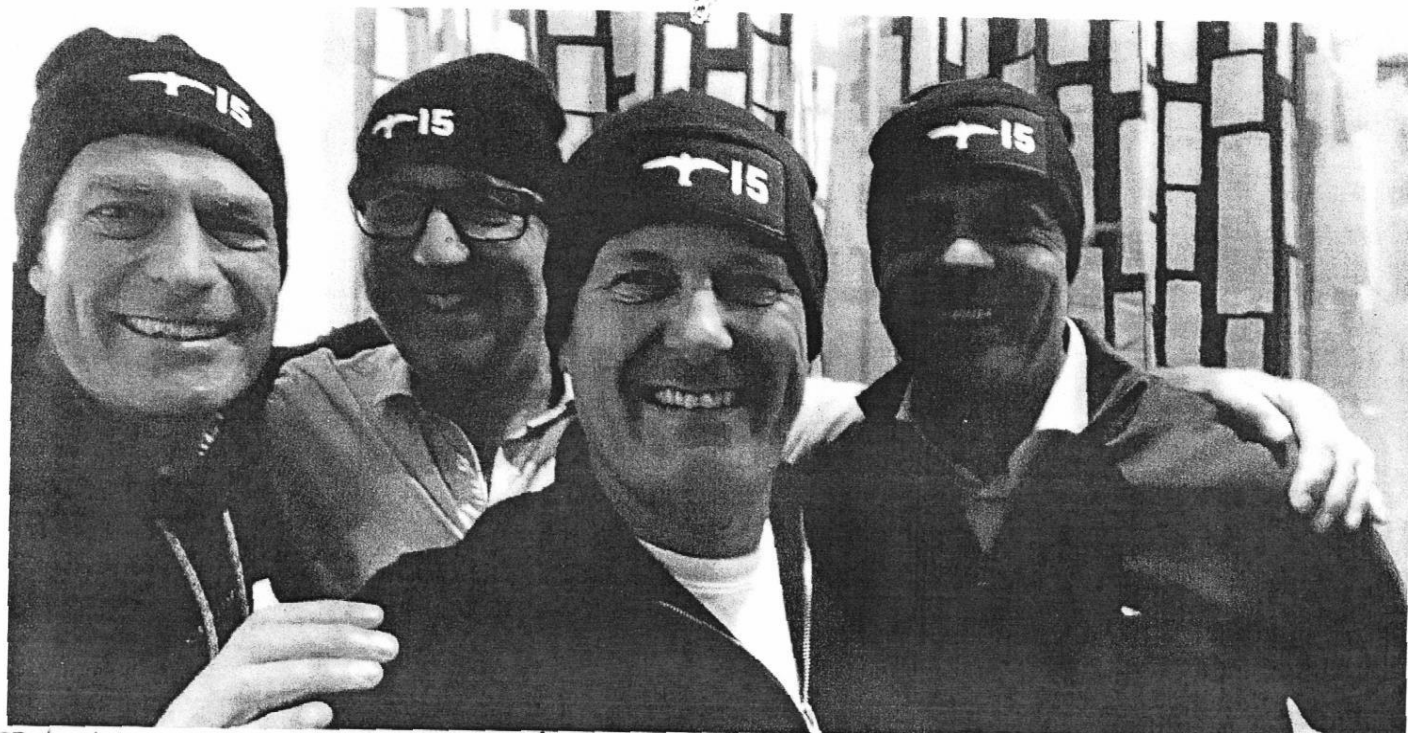
Wel nu bij gesloten artikel met foto's geeft reden om dit niet te doen.

Valk 15 is weer terug!

Vr. gr.

Mulder Boere!

P.S. Ik wilde jullie dit laten weten, Grappie! AMB.



Folkert M.

Hero Prins

Sipko Visser

Hero M.

Een familiestuk terug in de familie

Sommige valken gaan over van generatie op generatie, andere boten wisselen nogal eens van eigenaar. En soms komt een boot, na vele omzwervingen en avonturen, toch weer terug bij de familie van de oorspronkelijke eigenaar. Hero, Sipko, Folkert en Hero konden deze kans niet laten liggen. En zo belandde valk 15, Rirette, weer terug bij de familie Mulder!

In 1939 was het Opa Hero Mulder die een valk bestelde uit de eerste lichting. Blijkbaar had hij vertrouwen in de zeileigenschappen van dit nieuwe ontwerp. Zo belandde een valk met bouwnummer 16 en zeilnummer 15 in Langweer. Daar werd de boot Rirette genoemd; Lachebekje. Reinard Mulder



werd in 1942 al op zijn 13e de stuurman van valk 15, omdat Opa Hero Mulder door de Duisters gevangen werd gezet in St. Michielsgestel. Reinard Mulder werd kampioen in 1951 en 1954 in de valk met familieleden als bemanning. In 1954 werd de Rirette verscheept naar Zweden om de Valkenklasse te promoten. In 1957 werd de boot vervuild voor de 315, iets waar Reinard Mulder altijd spijt van heeft gehad. Onder andere de bekende Sneeker zeilfamilie Abma was daarna lange tijd eigenaar van de 15 en behaalde vele successen met de boot. Na onduidelijke omzwervingen werd valk 15 vervolgens onderdeel van een aankoopdeal van onroerend goed door Jaap Terhenne. Hij trof de valk, volledig groen geveerd, als borrelboot aan in een schiphuis. Na een flinke opknopbeurt verscheen de boot rond 2008 weer aan de start. De laatste tien jaar is valk 15 nauwelijks gebruikt en kwam te koop. Op de tweejaarlijkse reünie van alle nazaten van Opa en Oma Mulder werd tijdens de borrel op de bekende Weijde Blik aan de Langweerder Wielen spontaan het plan opgevat om valk 15 terug in de familie te brengen. Omdat de verkoop niet wilde vlotten, heeft Jaap Terhenne (met soepele bemiddeling van Kik van Swol) een sympathiek gebaar gemaakt. En



zo werd de 15 verkocht aan de valkzeilende kleinkinderen van Opa Mulder; Sipko, Hero, Folkert en Hero. De overdracht vond begin oktober plaats in Grou, onder goedkeurend oog van Roelof Wester en Hugo Maarleveld.

Inmiddels heeft valk 15 haar eerste wedstrijd er alweer op zitten. Op de Snertcup werd de boot met kunst en vliegwerk vaarklaar gemaakt en lukte het om vier keer aan de start te verschijnen. Bij die gelegenheid klom de inmiddels 82-jarige Heleen Mulder verbazend vlot aan boord van de 15 en zeilde ze een rondje in de boot waar ze ooit haar eerste meters in voer.



Zowel het houtwerk als de inrichting zullen nog flink moeten worden aangepakt om van de 15 een echte wedstrijdboot te maken. Maar met zoveel ervaren en hulpvaardige klussers binnen onze klasse moet dat een haalbaar project zijn. Door wie en wanneer daar uitvoering aan gegeven gaat worden, wordt op de volgende aandeelhoudersvergadering besloten...

*Carla
Reinard - Hero Folkert
Hettie
Wiek - Hero Prins
Heleen - Sipko Visser*

*Hero Prins
Sipko Visser
Folkert Mulder
Hero Mulder*

